

DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E
VIABILITÀ

Oggetto: L.R.n.52/2018 - Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale - Completamento della Ciclovía Adriatica - Graduatoria di cui all'Intervento 14.3.1.1 del POR FESR Marche 2014/2020. - Approvazione scorrimento graduatoria di cui al Bando approvato con DDPF n.533/TPL/2017 e concessione contributi - € 1.310.757,24 - cap.2100520020 - 2100520022 - 2100520025 2100520091- Bilancio 2019/2021 - annualità 2019 - 2021

Visto il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

Vista l'attestazione della copertura finanziaria nonché il Decreto Legislativo del 23 giugno 2011, n.118 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni;

Visto l'art.16 bis della legge regionale 15.10.2001, n. 20 e ss.mm.ii., (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

DECRETA

1. **di dare atto** che con decreto n.794/TPL del 28 maggio 2018 è stata approvata la graduatoria dei progetti ammissibili a finanziamento, ai sensi del Bando POR FESR Marche 2014/2020 - Asse 4 - OS 14 - Azione 14.3 - Int.14.3.1 "Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale" - Completamento della Ciclovía Adriatica", approvato con DDPF n. 533/TPL/2017 e finalizzato alla concessione di contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per la mobilità ciclopedonale lungo la direttrice adriatica;
2. **di dare atto** che con decreto n.1646/TPL del 10 agosto 2018 è stata approvata lo scorrimento della graduatoria dei progetti ammissibili a finanziamento, ai sensi del Bando POR FESR Marche 2014/2020 - Asse 4 - OS 14 - Azione 14.3 - Int. 14.3.1 "Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale" e concesso i contributi ai rispettivi beneficiari per complessivi € 6.000.000,00;
3. **di dare altresì atto** che, con DGR n.205 del 25/02/2019, lo stanziamento iniziale di € 6.000.000,00 destinato all'intervento 14.3.1 del POR FESR Marche 2014/2020 è stato integrato con ulteriori € **1.310.757,24**. Tali risorse sono state rese disponibili con la legge di Bilancio Regionale n.52/2018 per la realizzazione del programma di mobilità ciclistica e completamento della Ciclovía Adriatica.
4. **di procedere** pertanto, in esecuzione della DGR n.205/2019 e del DDPF n.533/TPL/2017, allo scorrimento della graduatoria, fino alla concorrenza del nuovo importo finanziato di € **1.310.757,24** ed alla conseguente concessione dei contributi per gli interventi ammessi a finanziamento così come indicato nell'allegato A del presente atto, parte integrante e sostanziale dello stesso;
5. **di concedere** ai rispettivi Comuni e Comuni capofila di aggregazioni di Comuni, ai fini dell'attuazione degli interventi ammessi a finanziamento, i relativi contributi sulla base della



dotazione finanziaria per l'intervento 14.3.1 e delle disponibilità esistenti nei relativi capitoli di spesa per complessivi € **1.310.757,24**, suddividendo i finanziamenti secondo quanto indicato nella tabella di cui all'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;

6. **di stabilire**, tenuto conto della L.R.n.52/2018 e della previsione dell'esigibilità della spesa ai sensi del D.lgs 118/11, che l'onere derivante dal presente atto, pari a complessive € **1.310.757,24**, è a carico dei capitoli di spesa n.2100520020 - 2100520022 - 2100520025 - 2100520091 che si procede alla registrazione degli impegni di spesa e sub impegni per il suddetto importo nel Bilancio 2019/2021, annualità 2019 e 2021, secondo la suddivisione di seguito riportata:

Capitolo	Anno	Importo
2100520020	2019	€ 151.193,66
2100520022	2019	€ 13.056,34
2100520025	2019	€ 626.507,24
2100520091	2021	€ 520.000,00
	totale	€ 1.310.757,24

7. **di attestare** che, in attuazione dell'art.5 del D.Lgs. n.118/2011, le codifiche concernenti le transazioni elementari dei rispettivi capitoli di spesa sono i seguenti:

Capitolo n.	Anno	Codice Transazione Elementare
2100520020	2019	1005 2320102003 045 8 2030102003 0000000000000000 4 3 000
2100520022	2019	1005 2320102003 045 8 2030102003 0000000000000000 4 3 000
2100520025	2019	1005 2320102003 045 8 2030102003 0000000000000000 4 3 000
2100520091	2021	1005 2320102003 045 8 2030102003 0000000000000000 4 3 000

8. **di stabilire** che i suddetti contributi saranno liquidati ai rispettivi beneficiari, con decreti del dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, in relazione all'avanzamento dei progetti secondo le modalità stabilite al punto 7.4 (modalità di erogazione del contributo) di cui al Bando approvato con DDPF 533/TPL/2017;
9. **di specificare** che l'intervento di spesa è compatibile con il ricorso all'indebitamento ai sensi dell'art.3, comma 16 e seguenti della Legge 350/2003 e rientra nella fattispecie prevista alla lettera g) del comma 18 del medesimo articolo 3;
10. **di stabilire**, altresì, che i beneficiari dei finanziamenti, sono tenuti a rispettare i termini stabiliti al punto 3.4 (termini di ammissibilità della spesa) del Bando di cui in oggetto, in particolare il termine previsto per la conclusione dell'intervento pari a 30 (trenta) mesi dalla data di accettazione del suddetto contributo, salvo eventuali proroghe;
11. **di stabilire** inoltre che i dati relativi agli interventi di cui all'Allegato A) devono essere inseriti e aggiornati attraverso il sistema di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche (BDAP MOP), ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229;
12. **di stabilire** che il presente atto venga notificato ai rispettivi Beneficiari;
13. **di disporre** la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n. 17.



Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.

La Dirigente
Letizia Casonato

Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento

- D.Lgs.23 giugno 2011, n.118 come modificato dal D.Lgs 10 agosto 2014, n.126 e dalla L.23 dicembre 2014, n.190;
- D.G.R. n.42 del 28/1/2016 ad oggetto "D. Lgs 23/06/2011, n.118 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42. Modifiche tecniche alla numerazione dei capitoli del Bilancio finanziario gestionale 2016/2018 (DGR n. 1192/2015)";
- Legge Regionale 28 dicembre 2018 n. 51 "Disposizioni per la formazione del bilancio 2019/2021 della Regione Marche (Legge di stabilità 2019)";
- Legge Regionale 28 dicembre 2018 n. 52 "Bilancio di previsione 2019/2021";
- D.G.R. n.1794 del 27 dicembre 2018 - "D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - art. 39 comma 10 - Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al Bilancio 2019-2021 - ripartizione delle unità di voto in categorie e macroaggregati";
- D.G.R. n.1795 del 27 dicembre 2018 - "D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - art. 39 comma 10 - Approvazione del Bilancio finanziario gestionale del Bilancio 2019-2021 - ripartizione delle categorie e macroaggregati in capitoli";
- Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006, pubblicato sulla GUE del 20.12.2013;
- Decisione di Esecuzione della Commissione Europea del 19/12/2017 – Decisione UEC (2017) n. 8948 - che approva la prima modifica del POR FESR Marche 2014-2020 e sostituisce la Decisione UE C(2015) n. 926;
- D.A.C.R. n.126 del 31/03/2015 "Approvazione definitiva del POR-FESR 2014-2020 – Legge Regionale n. 14 art. 6 del 02/10/2006";
- DGR n.1143 del 21/12/2015 e ss.mm.ii."Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche - Programma Operativo Regionale (POR) - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) - 2014-2020";
- DGR n.892 del 31/07/2017 "POR FESR 2014/2020 Marche - Approvazione Linee Guida per la predisposizione e standardizzazione dei bandi di accesso ai finanziamenti";
- DGR n.979 del 29/08/2017 "DGR n. 31 del 25/01/2017 "L.R. n. 20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell'ambito della Segreteria generale e dei Servizi" e s.m.i.
- DGR n.1221 del 23/10/2017 avente ad oggetto "Adozione ai sensi dell'art. 4 comma 1 della L.R. n.15 del 28 Aprile 2017, del Programma Operativo Regionale (POR) - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) Marche 2014-2020 in attuazione del Reg. UE n. 1303 del 2013";
- DGR n.1313 del 07/11/2017 "Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche Programma Operativo regionale (POR). Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) - 2014 - 2020 Approvazione quarta modifica";
- DGR n.1003 del 23/07/2018 "Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche Programma Operativo Regionale (POR) FESR 2014 -2020 -Approvazione settima modifica del Piano finanziario di cui alla deliberazione di Giunta n. 1143 del 21/ 12/2015 e s. m. i."
- Legge n.366 del 19/10/1998 "Norme per il finanziamento della mobilità' ciclistica";
- Legge n.166 del 01/08/2002 "Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti";
- Legge Regionale 03 dicembre 2012, n. 38 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica";
- DGR n.1657 del 30/12/2016 "POR FESR Marche 2014/2020 - Azioni a favore della mobilità ciclistica e cicloturistica regionale: individuazione degli assi di sviluppo delle ciclovie, dei percorsi ciclabili e cicloturistici. Definizione dei criteri per l'accesso ai contributi e per la redazione dei Bandi. Modalità attuative dell'Azione 14.4 - Asse 4 del POR FESR Marche 2014/2020";
- DDPF n. 533/TPL del 23/10/2017 "POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3 "Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopeditone - Completamento della Ciclovie Adriatica" Concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per la mobilità ciclopeditone lungo la direttrice adriatica. Approvazione Bando e prenotazione impegno di



- spesa.”;
- DDPF n.794/TPL del 28/05/2018 POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3 – Int. 14.3.1 “Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale - Completamento della Ciclovia Adriatica” Concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per la mobilità ciclopedonale lungo la direttrice adriatica. Bando approvato con DDPF n.533/2017 - Approvazione graduatoria;
 - DGR n.762 del 05.06.2018 “POR FESR Marche 2014/2020 - Asse 4 - OS 14 - Azione 14.3 Int.14.3.1 - Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale – Completamento della Ciclovia Adriatica - Modalità utilizzo risorse”;
 - DDPF n.1646/TPL del 10/08/2018 POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3 – Int. 14.3.1 “Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale - Completamento della Ciclovia Adriatica” Concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per la mobilità ciclopedonale lungo la direttrice adriatica. Bando approvato con DDPF n.533/2017 - Approvazione scorrimento graduatoria e concessione contributi;
 - DGR n.205 del 25.02.2019 “L.R.n.52/2018 - Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale Completamento della Ciclovia Adriatica - Graduatoria di cui all’Int.14.3.1.1 del POR FESR Marche 2014/2020 - Modalità utilizzo risorse”;

 - DGR n.1536 del 07/12/2016 “Articoli 4 e 9 l.r. 20/2001. Istituzione dei Servizi della Giunta Regionale” - DGR n. 31 del 25/01/2017 “L.R. n. 20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell’ambito della Segreteria generale e dei Servizi”;
 - DGR n.152 del 24/02/2017 “Articolo 28 L.R. n. 20/2001. Conferimento incarichi dirigenziali”;
 - DDPF n.402/TPL del 16/03/2018 “LL. RR. n. 20/2001 e n. 19/2005. Organizzazione della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, attribuzione delle linee di attività e individuazione dei relativi responsabili di procedimento.”.

Motivazione

Il Programma Operativo Regionale FESR 2014/2020 - Regione Marche, è stato adottato dalla Commissione Europea con Decisione UE C (2015) 926 del 12/2/2015, successivamente sostituita, a seguito di aggiornamento, con Decisione UEC (2017) n.8948 del 19/12/2017.

Il POR Marche prevede per l’Asse 4 "Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori", la Priorità d’investimento 4.e, da attuare attraverso la promozione di strategie di bassa emissione di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare per le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile e di misure di adattamento finalizzate all’attenuazione delle emissioni.

All’interno dell’Asse 4, OS 14, è prevista l’Azione 14.3 (AdP 4.6.4) “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub”, tra i vari interventi possibili sono individuati, per detta finalità, quelli che prevedono l’implementazione e lo sviluppo della mobilità ciclopedonale.

Soggetto attuatore di detta Azione è la P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità.

Con deliberazione di Giunta Regionale n.1657 del 30/12/2016 sono stati definiti i criteri per l’accesso ai contributi e per la redazione dei bandi per le azioni a favore della Mobilità ciclistica e cicloturistica regionale con individuazione degli assi di sviluppo delle ciclovie, dei percorsi ciclabili e cicloturistici. Modalità attuative dell’Azione 14.4 - Asse 4 - del POR FESR Marche 2014/2020.

Con decreto n.533/TPL del 23/10/2017, pubblicato sul BUR Marche n.115 del 02/11/2017, è stato approvato il Bando “POR FESR Marche 2014-2020 - Asse 4 - OS 14 - Azione 14.3.1 “Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale - Completamento della Ciclovia Adriatica” Concessione



contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per la mobilità ciclopedonale lungo la direttrice adriatica. Approvazione Bando e prenotazione impegno di spesa.”.

Con decreto n.794/TPL del 28/05/2018 è stata approvata la graduatoria dei progetti ammissibili a finanziamento, ai sensi del bando in questione, dando atto che, qualora si fossero rese disponibili ulteriori risorse finanziarie derivanti da riprogrammazioni del piano finanziario del Programma, compatibilmente con il termine finale di ammissibilità delle spese, ovvero da altre fonti di finanziamento statali e regionali, l'Amministrazione regionale si riservava la facoltà di scorrere le graduatorie previa adozione di atto di Giunta.

Con deliberazione di Giunta Regionale n.762 del 05/06/2018 sono state stabilite ulteriori risorse per la realizzazione dell'intervento "Completamento della Ciclovia Adriatica" di cui al bando approvato con decreto del dirigente n.533/TPL/2017. Tali risorse sono state utilizzate per lo scorrimento della graduatoria approvata con decreto del dirigente n.794/TPL/2018.

Con decreto n.1646/TPL del 10/08/2018 è stata approvata lo scorrimento della graduatoria e concesso i relativi contributi ai Comuni o aggregazioni di Comuni a valere sui fondi POR FESR Marche 2014/2020 sulla base della dotazione finanziaria dell'intervento 14.3.1.

Con Legge di Bilancio Regionale 28 dicembre 2018 n. 52 "Bilancio di previsione 2019/2021", sono state rese disponibili ulteriori risorse finalizzate alla concessione di contributi per la realizzazione del programma di mobilità ciclistica (€790.757,24) e completamento della Ciclovia Adriatica (€ 520.000,00), pari a complessivi **€ 1.310.757,24** (di cui € 790.757,24 nel 2019 ed € 520.000,00 nel 2021) sui capitoli di spesa n.2100520020 - 2100520022 - 2100520025 - 2100520091 - Bilancio 2019/2021, come di seguito specificato:

Capitolo	Anno	Importo
2100520020	2019	€ 151.193,66
2100520022	2019	€ 13.056,34
2100520025	2019	€ 626.507,24
2100520091	2021	€ 520.000,00

Con deliberazione di Giunta Regionale n.205 del 25/02/2019 sono state stabilite ulteriori risorse finanziarie per complessivi **€ 1.310.757,24**, suddivise nel modo sopra indicato e finalizzate all'attuazione e completamento della Ciclovia Adriatica.

I capitoli di spesa n. 2100520020 - 2100520022 - 2100520025 del Bilancio 2019/2021, annualità 2019, sono afferenti a risorse vincolate interamente rimosse dall'Amministrazione regionale e reiscritte con L.R. 52/2018. Il capitolo 2100520091 del Bilancio 2019/2021, annualità 2021 è finanziato da risorse regionali di cui alla tabella C della L.R. 51/2018 derivanti dal ricorso all'indebitamento per nuovi investimenti.

Con tale ulteriore stanziamento, pari ad **€ 1.310.757,24**, è possibile procedere, pertanto, allo scorrimento della graduatoria, concedendo ulteriori contributi ai beneficiari individuati nella graduatoria finale approvata con DDPF n.1646/TPL/2018 imputando la spesa a carico dei suddetti stanziamenti nel rispetto del criterio di esigibilità di cui all'art.56 DLgs 118/2011.

Con note trasmesse a mezzo pec in data 06/03/2019, la P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, ha comunicato ai Comuni interessati in graduatoria che, viste le ulteriori risorse rese disponibili dalla Legge di Bilancio Regionale n.52/2018 e a seguito della deliberazione di G.R.



n.205 del 25/02/2019, è possibile effettuare lo scorrimento della graduatoria di cui al decreto n.794/TPL del 28.05.2018. Con tali note si chiedeva, pertanto, ai Comuni interessati di comunicare l'accettazione del finanziamento in riferimento alle domande di partecipazione al Bando.

A riscontro delle suddette comunicazioni, tutti i Comuni interessati hanno comunicato l'accettazione del finanziamento con le rispettive note:

- il Comune di San Benedetto del Tronto (6^a in graduatoria), con nota pervenuta alla scrivente P.F. in data 13.03.2019 ed acquisita al prot. n.0304285;
- il Comune di Pesaro, quale Comune capofila del suo intervento (7^a in graduatoria), con nota pervenuta alla scrivente P.F. in data 07.03.2019 ed acquisita al prot. n.0281855;
- il Comune di Pesaro (8^a in graduatoria), con nota pervenuta alla scrivente P.F. in data 07.03.2019 ed acquisita al prot. n.0281843;

Con il presente atto si propone quindi di procedere, in esecuzione della DGR n.205/2019 e del DDPF n.533/TPL/2017, viste anche le accettazioni da parte dei possibili beneficiari del contributo, all'approvazione dello **scorrimento della graduatoria** di cui all'allegato 1) del DDPF n. 794/TPL/2018, fino alla concorrenza del nuovo importo finanziato di **€ 1.310.757,24** ed alla conseguente concessione dei contributi per la realizzazione degli interventi ammessi a finanziamento, così come indicato nell'allegato A al presente atto, parte integrante e sostanziale dello stesso.

Gli interventi di cui alla graduatoria approvata con DDPF 794/TPL/2018, ad oggi risultanti ammessi a finanziamento sulla base dello stanziamento iniziale di complessivi € 6.000.000,00, risultano i seguenti:

Posizione	Soggetto/i richiedente/i	Titolo del progetto:	Costo totale intervento	Spesa totale ammissibile	Contributo totale ammissibile	% Quota contributo	Contributo POR FESR 2014/2020 € 6.000.000,00
1	Fano (Capofila) - Mondolfo - Senigallia	Itinerario Ciclopedonale Fano-Marotta-Senigallia - Progetto Integrato - Ciclovia Adriatica	€ 2.148.000,00	€ 2.000.000,00	€ 1.400.000,00	70%	€ 1.400.000,00
2	Pedaso (Capofila) - Altidona - Campofilone	Realizzazione di tratti mancanti della pista ciclopedonale posta sui lungomari ad est della linea ferroviaria.	€ 650.000,00	€ 650.000,00	€ 455.000,00	70%	€ 455.000,01
3	Fermo (Capofila) - Porto San Giorgio	Ponte Ciclopedonale Sul Fiume "Ete Vivo" E Relative Piste Ciclabili Annesse Interventi	€ 1.333.333,00	€ 1.333.333,00	€ 933.333,11	70%	€ 933.333,11
4	Civitanova Marche(Capofila) - Porto Sant'Elpidio - Potenza Picena	Messa A Sistema Della Rete Ciclabile Dei Tre Comuni	€ 1.995.942,99	€ 1.995.942,99	€ 1.496.957,24	75%	€ 1.496.957,24
5	Falconara (Capofila) -Castelfidardo-Nu mana - P.To Recanati - Loreto - Montemarciano-C hiaravalle -Iesi -Ancona - Osimo	Biciclovia del Conero	€ 1.965.674,22	€ 1.965.674,22	€ 1.474.255,67	75%	€ 1.474.255,67
6	San Benedetto Del Tronto	Progetto "Bicycle Water Front" Realizzazione Intervento Lungomare Cittadino	€ 628.400,00	€ 533.333,33	€ 373.333,33	70%	€ 240.453,97 *



*progetto finanziato solo in quota parte per esaurimento risorse disponibili

A seguito delle nuove risorse finanziarie e quanto sopra specificato, gli interventi di cui alla graduatoria approvata con DDPF 794/TPL/2018 che possono essere finanziati per complessivi € **1.310.757,24**, risultano i seguenti:

Posizione	Soggetto/i richiedente/i	Titolo del progetto:	Costo totale intervento	Spesa totale ammissibile	Contributo totale ammissibile	% Quota contribuito	Contributo L.R.n.52/2018 € 1.310.757,24
6	San Benedetto Del Tronto	Progetto "Bicycle Water Front" Realizzazione Intervento Lungomare Cittadino	€ 628.400,00	€ 533.333,33	€ 373.333,33	70%	€ 132.879,36*
7	Pesaro (Capofila) Gabicce Mare	Ciclovía Adriatica Collegamento Gabicce Mare - Colombarone	€ 1.075.000,00	€ 1.075.000,00	€ 806.250,00	75%	€ 806.250,00
8	Pesaro	Ciclovía Adriatica Collegamento Foglia Vismara	€ 920.000,00	€ 533.333,33	€ 373.333,33	70%	€ 371.627,88

*progetto finanziato per la quota residua

Il progetto collocato alla 8^a posizione risulta essere finanziato solo in quota parte a causa di esaurimento delle risorse disponibili.

L'onere derivante dal presente atto, pari a complessive € **1.310.757,24** è a carico dei capitoli 2100520020 - 2100520022 - 2100520025 - 2100520091. Con il presente atto si procede alla registrazione degli impegni di spesa per i Comuni/Comuni capofila di aggregazione di Comuni, individuati nella graduatoria approvata con DDPF 794/TPL/2018.

Si stabilisce pertanto, tenuto conto della L.R.n.52/2018 e della previsione dell'esigibilità della spesa ai sensi del D.lgs 118/11, che l'onere derivante dal presente atto, pari a complessive € **1.310.757,24**, è a carico dei capitoli di spesa n.2100520020 - 2100520022 - 2100520025 - 2100520091 e si procede alla registrazione degli impegni di spesa e sub impegni per il suddetto importo nel Bilancio 2019/2021, annualità 2019 e 2021, secondo la suddivisione di seguito riportata:

Capitolo	Anno	Importo
2100520020	2019	€ 151.193,66
2100520022	2019	€ 13.056,34
2100520025	2019	€ 626.507,24
2100520091	2021	€ 520.000,00
	totale	€ 1.310.757,24

In attuazione dell'art.5 del D.Lgs. n.118/2011, le codifiche concernenti le transazioni elementari dei rispettivi capitoli di spesa sono i seguenti:

Capitolo n.	Anno	Codice Transazione Elementare
2100520020	2019	1005 2320102003 045 8 2030102003 0000000000000000 4 3 000
2100520022	2019	1005 2320102003 045 8 2030102003 0000000000000000 4 3 000
2100520025	2019	1005 2320102003 045 8 2030102003 0000000000000000 4 3 000
2100520091	2021	1005 2320102003 045 8 2030102003 0000000000000000 4 3 000



I contributi assegnati ai Comuni/Comuni capofila di aggregazione di Comuni, saranno liquidati ai rispettivi beneficiari, con decreti del dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, in relazione all'avanzamento dei progetti secondo le modalità stabilite al punto 7.4 (modalità di erogazione del contributo) di cui al Bando approvato con DDPF 533/TPL/2017.

L'intervento di spesa è compatibile con il ricorso all'indebitamento ai sensi dell'art.3, comma 16 e seguenti della Legge 350/2003 e rientra nella fattispecie prevista alla lettera g) del comma 18 del medesimo articolo 3.

I beneficiari dei finanziamenti sono tenuti a rispettare i termini stabiliti al punto 3.4 (termini di ammissibilità della spesa) del Bando di cui in oggetto, in particolare il termine previsto per la conclusione dell'intervento pari a 30 (trenta) mesi dalla data di accettazione del suddetto contributo, salvo eventuali proroghe.

Il presente atto verrà notificato ai rispettivi Beneficiari.

Con DGR n.152 del 24/02/2017 la Regione Marche ha conferito l'incarico di direzione della Posizione di Funzione "Trasporto Pubblico Locale e Logistica" nell'ambito del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio, alla dott.ssa Letizia Casonato.

La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

Il Responsabile del Procedimento

arch. Michela Ferroni

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

Allegato A): L.R.n.52/2018 - Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale - Completamento della Ciclovia Adriatica - Graduatoria di cui all'Intervento 14.3.1.1 del POR FESR Marche 2014/2020 – Concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per la mobilità ciclopedonale lungo la direttrice adriatica. Bando approvato con DDPF n. 533/TPL/2017.
ELENCO INTERVENTI AMMESSI A FINANZIAMENTO E FINANZIATI CON LE NUOVE RISORSE



DISPONIBILI - € 1.310.757,24

